

2.—Analyse des contrats de construction accordés au Canada de 1923 à 1928, d'après la compilation de MacLean Building Reports, Ltd.—fin.

Distribution.	1923.	1924.	1925.	1926.	1927.	1928.
GENRE DE CONSTRUCTION.	\$	\$	\$	\$	\$	\$
Maisons de rapport.....	8,818,600	9,797,400	12,723,600	20,979,300	25,981,800	36,720,500
Habitations.....	88,826,600	81,427,400	83,766,300	88,583,100	98,957,800	102,445,800
Total, habitations	97,645,200	91,224,800	96,489,900	109,562,400	124,939,600	139,166,300
Eglises.....	5,685,200	17,261,300	8,646,900	9,942,600	12,052,700	8,327,500
Garages publics.....	2,295,500	3,591,600	4,409,100	4,820,500	7,354,700	10,889,100
Hôpitaux.....	4,295,800	7,818,700	5,352,500	6,460,100	8,897,200	9,596,300
Hôtels et clubs.....	4,187,000	7,147,300	4,598,400	19,979,400	30,598,700	15,486,400
Bureaux.....	11,217,500	7,701,200	9,335,700	11,957,600	40,752,900	34,120,900
Édifices publics.....	7,376,000	5,597,200	6,736,800	4,546,400	8,195,200	8,744,700
Ecoles.....	15,628,400	13,635,800	13,231,900	17,110,700	22,244,000	20,907,400
Magasins.....	10,735,100	7,687,900	13,511,200	12,640,200	11,831,900	27,448,000
Théâtres.....	565,900	757,100	723,000	2,432,700	1,519,500	3,085,000
Entrepôts.....	18,450,400	12,468,600	6,521,800	22,518,700	19,982,000	31,621,300
Total, édifices publics	89,436,800	73,666,700	73,067,100	112,408,900	163,428,800	170,226,600
Total, étab. industriels	27,022,000	21,765,000	40,007,300	79,689,700	39,988,900	63,300,900
Ponts.....	6,384,300	3,979,800	17,804,400	6,681,700	23,468,900	7,360,200
Jetées et quais.....	5,240,800	4,055,800	4,768,800	7,374,500	6,565,300	8,297,900
Egouts et conduites.....	4,578,500	7,848,900	8,102,100	7,889,300	9,624,700	10,455,800
Chemins et rues.....	43,590,000	30,718,500	26,992,100	24,379,900	24,382,800	29,412,500
Structure générale.....	49,356,700	43,001,600	30,741,300	24,961,500	26,552,600	43,812,400
Total, structure	109,159,300	89,604,600	88,408,700	71,286,900	90,954,300	99,338,800

Permis de bâtir.—La valeur approximative des constructions érigées dans 63 cités canadiennes, d'après les permis de bâtir délivrés par ces municipalités, est indiquée dans le tableau 3 pour les années 1923 à 1928 inclusivement. Toutes ensemble, ces cités contenaient en 1921 environ 32.6 p.c. de la population du Canada. Les édifices et bâtiments de toutes sortes construits dans ces agglomérations urbaines en 1928 avaient une valeur de \$219,105,715 ou 46 p.c. des travaux exécutés dans tout le pays, ainsi qu'on peut le voir par le tableau 1. Dans le tableau qui suit, les 35 cités pour lesquelles on possède la statistique des permis à bâtir depuis 1910 sont indiquées par un astérisque et font l'objet d'une totalisation distincte.

Le tableau 4 indique la valeur des construction érigées dans 35 cités au cours des années 1910-28, accompagnée des nombres-indices pondérés des prix de gros des matériaux de construction depuis 1914 et des nombres-indices des salaires dans les métiers du bâtiment depuis 1910, ceux-ci compilés par le ministère du Travail et les autres par le Bureau Fédéral de la Statistique. Ces indices ont pour objet de faire ressortir autant que possible les fluctuations du coût des travaux et leur effet sur la construction. On aurait souhaité pouvoir déterminer la proportion relative des matériaux, d'une part et de la main-d'œuvre d'autre part, dans la construction, mais on a dû y renoncer faute de données précises.

Le prodigieux essor de l'automobilisme et d'autres moyens de transport rapide incitent les ouvriers des villes à vivre dans la périphérie; c'est ce qui explique la nécessité de faire figurer dans nos tableaux certaines municipalités suburbaines, telles que les Townships de York, dans le cas de Toronto, et Vancouver Nord et Sud. Le 1er janvier 1929, Vancouver Sud et Point Grey ont été annexés à la cité de Vancouver.